
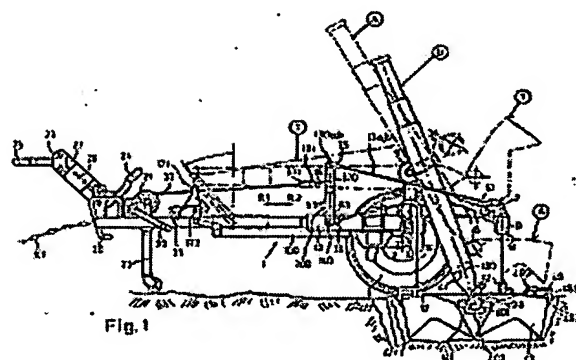


**Vehicle, particularly a trailer, cart or the like**

**Patent number:** EP0179753  
**Publication date:** 1986-04-30  
**Inventor:** MELCHER GUNTHER  
**Applicant:** VER EDELSTAHLWERKE AG (AT)  
**Classification:**  
- **international:** F41F23/12; F41H7/12  
- **european:** F41A23/26  
**Application number:** EP19850890182 19850814  
**Priority number(s):** AT19840002779 19840829

**Also published as:** EP0179753 (A3)**Cited documents:** FR68309E  
 DE1003632**Report a data error here****Abstract of EP0179753**

The invention relates to a vehicle for or with a projectile-firing weapon, which is if required separable therefrom, especially a grenade launcher (400) with a baseplate (40), having a transportation device, which interacts in a detachable manner at the rear with the projectile-firing weapon, especially the grenade launcher baseplate, the vehicle (100) having a loading and unloading device (200), which has an adjusting body (11), whose position can be varied in the vehicle longitudinal direction (R1, R2) by means of a device (37) for applying a tensile force, extending essentially in the direction (R1) towards the front of the vehicle, which adjusting body (11) has flexible tensioning elements (13a, 13b, 14), whose length cannot be varied, or is variable only in discrete steps, and which have connecting elements (12) which originate from said body (11) from at least two, preferably three, connecting points (130a, 130b, 140) arranged at a distance from one another on an imaginary surface transversely to the extension of the device (37) for applying a tensile force, extend towards the rear of the vehicle, are guided over deflection devices (7), and interact in a detachable manner with connecting elements (48) on the projectile-firing weapon (400), especially the grenade launcher baseplate, the connection (370) between the device (37) for applying a tensile force and the adjusting lever body (11), seen in the direction approximately perpendicular to the polygon (especially a triangle) which is tensioned by the connecting points (130a, 130b, 140) of the flexible tensioning elements (13a, 13b, 14), being arranged within the same, preferably in the region of its centre of gravity on the adjusting lever body (11).



Data supplied from the *esp@cenet* database - Worldwide

⑫

**EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

⑪ Anmeldenummer: 85890182.0

⑥ Int. Cl.⁴: **F 41 H 7/12**  
**F 41 F 23/12**

⑫ Anmeldetag: 14.08.85

⑩ Priorität: 29.08.84 AT 2779/84

⑬ Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
30.04.86 Patentblatt 86/18

⑭ Benannte Vertragsstaaten:  
BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

⑦ Anmelder: **VEREINIGTE EDELSTAHLWERKE**  
**AKTIENGESELLSCHAFT (VEW)**  
Elisabethstrasse 12  
A-1010 Wien(AT)

⑧ Erfinder: **Melcher, Günther**  
Sonnenweg 1  
A-8753 Fohnsdorf(AT)

⑨ Vertreter: **Jellinek, Gerhard, Dr.**  
**Vereinigte Edeltahlwerke AG (VEW)** Elisabethstrasse 12  
A-1010 Wien(AT)

⑮ Fahrzeug, insbesondere Anhängerfahrzeug, Karrette od. dgl.

⑯ Die Erfindung betrifft ein Fahrzeug für bzw. mit, gegebenenfalls davon trennbarer, Geschosswaffe, insbesondere Granatwerfer (400) mit Bodenplatte (40), mit an der Rückseite mit der Geschosswaffe, insbesondere Granatwerferbodenplatte, lösbar zusammenwirkender Transporteinrichtung, wobei das Fahrzeug (100) eine Ver- und Ablasteinrichtung (200) mit vermittels im wesentlichen in Richtung (R1) zur Fahrzeugvorderseite sich erstreckendem Zugkraftaufbringungsorgan (37) in Fahrzeuginnenrichtung (R1, R2), lageveränderbarem Ausgleichskörper (11) mit von diesem von zumindest zwei, vorzugsweise drei im Abstand zueinander auf einer gedachten Fläche quer zur Erstreckung des Zugkraftaufbringungsorganes (37) angeordneten Verbindungspunkten (130a, 130b, 140) ausgehenden, zur Fahrzeugrückseite sich erstreckenden, über Umlenkorgane (7), geführten, mit Verbindungselementen (48) der Geschosswaffe (400), insbesondere Granatwerferbodenplatte, lösbar zusammenwirkende Verbindungselemente (12), aufweisenden, nicht oder nur diskret längenänderbaren, flexiblen Zugelementen (13a, 13b, 14) aufweist, wobei die Verbindung (370) des Zugkraftaufbringungsorganes (37) mit dem Ausgleichshebelkörper (11) in Richtung etwa senkrecht zu dem von den Verbindungspunkten (130a, 130b, 140) der flexiblen Zugele-

mente (13a, 13b, 14) aufgespannten Mehrecks, insbesondere Dreiecks, gesehen, innerhalb desselben, vorzugsweise im Bereich von dessen Schwerpunkt am Ausgleichshebelkörper (11) angeordnet ist.